



Manifestação do Núcleo Mineiro da ACD a favor da CPI do Transporte Público.

O transporte público é um gargalo em todas as Administrações Municipais, pois por ser serviço contratado por meio de concessão pública, os contratos firmados sempre são recheados de cláusulas que o cidadão comum não consegue entender ou não tem acesso.

Por isso em 2014, a Auditoria Cidadã da Dívida – Núcleo Mineiro, em parceria com o Tarifa Zero, fez um estudo sobre os documentos que se tornaram públicos naquela época, de onde se concluiu que havia indícios de irregularidades com compra de material, ausência de especificação de valores com relação às propagandas, falta de cumprimento de instalação de alguns serviços que já estavam sendo pagos, mas não prestados, inexistência de análise contábil para constatação entre o serviço prestado e o seu valor, entre outras tantas irregularidades. (<https://www.auditoriacidada.org.br/wp-content/uploads/2014/03/Relatorio-Especifico-ACD-sobre-o-Transporte-Publico-em-BH-16-3-2014-REVISAO-FINAL.pdf>)

Após esses estudos, verificou-se algum movimento da Câmara Municipal de Vereadores para instalação de CPI, sobre o tema. Contudo, sem êxito.

Agora o quadro é diferente, pois uma tragédia anunciada aconteceu durante o carnaval, quando um ônibus perdeu a direção e caiu em córrego na região do Barreiro, matando 05 (cinco) pessoas, fazendo com que novamente a Câmara de Vereadores se movimente para a criação de uma CPI.

A CPI é um mecanismo de controle e fiscalização do legislativo municipal, portanto, deve ser instalada para averiguar se os contratos de concessão das empresas de transporte público estão sendo cumpridos, e o porquê da

passagem de ônibus de Belo Horizonte ser uma das mais caras do país. (<<http://www.otempo.com.br/cidades/bh-tem-a-tarifa-de-%C3%B4nibus-mais-ca-ra-entre-as-capitais-do-brasil-veja-1.1420305>>)

Sabemos que a auditoria que foi contratada pelo Município não será aberta ao cidadão comum, por isso precisamos da instalação da CPI, para que TODOS e TODAS possam saber quais as condições reais do transporte público de Belo Horizonte.

Os estudos inicialmente feitos demonstram que a 'caixa preta' do transporte público deve ser aberta com urgência, para que evitemos novas tragédias, para que os ônibus disponibilizados sejam melhorados, para que os trocadores voltem a trabalhar em todos os horários e os motoristas não fiquem sobrecarregados, e o mais importante, para que tenhamos um transporte público de qualidade e a preço justo.

A Auditoria Cidadã da Dívida – Núcleo Mineiro, vem a público, para pedir que os vereadores faltantes assinem o requerimento da CPI do Transporte Público, já temos 12 (doze) assinaturas, faltam ainda 02 (duas) para a sua instalação.

Atenciosamente.

Belo Horizonte (MG), 28 de fevereiro de 2018.

Auditoria Cidadã da Dívida – Núcleo Mineiro. José Francisco Rodrigues-
CPF.445.750.256-15